

DIREZIONE VI TRONCO CASSINO

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEI SERVIZI MECCANIZZATI DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO DA ESEGUIRSI LUNGO LE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 6° TRONCO CASSINO - AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. -

COD. APP. 007/CA/18 : Servizio di sgombero neve e trattamento antighiaccio

RISPOSTE AI QUESITI PRESENTATI

D. Sono disponibili modelli di partecipazione alla gara?

R. Non sono disponibili modelli per le dichiarazioni richieste ne' per la domanda di partecipazione. Il modello DGUE è scaricabile dal sito del MIT come indicato al punto 14.2 del Disciplinare di Gara .

D. E' necessaria la qualifica al portale per la partecipazione alla gara?

R. Non è necessaria la qualifica al portale per la partecipazione alla gara. Dovranno essere seguite le indicazioni di cui al punto 2.2 del Disciplinare di Gara.

D. In riferimento alle consistenze richieste per ciascun lotto, una nota puntualizza che i mezzi da proporre come LAME devono avere caratteristica tecnica di almeno "3 ASSI". Tuttavia il capitolato tecnico, che dovrebbe risultare prevalente, non precisa al paragrafo 4.1 "Autocarri per sgombero neve a spinta" alcun requisito relativo al numero di assi ma solo in termini di potenza e passo massimo. Quale disposizione è da intendersi prevalente?

R. "La disposizione prevalente è quella da capitolato in termini di potenza e di passo. "

D. Il capitolato tecnico al paragrafo 4.1 "Autocarri per sgombero neve a spinta" che "per l'utilizzo di trattori per semirimorchi si specifica che tali mezzi possono considerarsi idonei solo ed esclusivamente se equipaggiati in modo da poter ricevere la prevista ed adeguata zavorra". Essendo generalmente tali mezzi a due assi, si chiede se è da ritenersi non vincolante quanto puntualizzato nella nota che *i mezzi da proporre come Lame devono avere come caratteristica tecnica di essere almeno 3 assi*".

R. La disposizione prevalente è quella da capitolato purché i mezzi siano opportunamente zavorrati.

D. Un mezzo a 2 Assi, soddisfacente i requisiti tecnici e prestazionali di cui al paragrafo 4.3. "Autocarri ed Autoarticolati per spargitori di cloruri granulari ed in soluzione" può essere utilizzato come spargitore con lama/innaffiatrice?

R. No, non può essere utilizzato

D. Nel caso di nolo a caldo dei mezzi richiesti per le consistenze, oltre al libretto di circolazione del mezzo, è necessario allegare all'offerta tecnica il contratto preliminare da parte del noleggiatore?

R. Non necessario in questa fase: il documento sarà richiesto in fase di verifica dell'offerta tecnica, ai sensi del punto 23 del Disciplinare di gara.

D. Nel caso di nolo a caldo dei mezzi richiesti per le consistenze, è necessario produrre dichiarazioni o specifica documentazione all'interno della busta A "Documentazione Amministrativa"?

R. Qualora vengono superati i limiti di cui all'art. 105 comma 2 è necessaria presentare la richiesta nella busta A - "Documentazione Amministrativa" così come per gli eventuali subappalti.

D. Entro quali limiti di importo o mezzi è possibile ricorrere al Nolo a Caldo?

R. Nel caso di Nolo a caldo valgono le limitazioni e le indicazioni di cui all'art. 105 comma 2 del Codice.

D. In riferimento al punto 23 "Aggiudicazione dell'appalto" si richiede quanto segue: nel caso di mezzi non in possesso del concorrente, il contratto con il noleggiatore o concessionario deve essere firmato digitalmente in data antecedente la scadenza del bando?

R. Relativamente al punto 23 lettera i), per i mezzi non in possesso del Concorrente, il contratto preliminare per almeno 3 anni tra l'Impresa/Consorzio/ATI ed il "noleggiatore" ovvero il concessionario per il noleggio o l'acquisto dei mezzi deve essere presentato come previsto al punto 23 del Disciplinare, entro 15 giorni dalla richiesta della Committente - a pena d'esclusione - al fine di verificare i requisiti dell'offerta tecnica nel caso in cui il concorrente abbia presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

D. In riferimento all'offerta tecnica, i criteri che afferiscono ai mezzi quali pale caricatrici/terne sono esclusivamente il P1a e il P3?

R. Si conferma

D. La vetustà massima di 26 anni (differenza tra anno del bando e l'anno della prima immatricolazione) deve essere soddisfatta al momento della partecipazione alla gara o per tutta la durata del contratto?

R. La vetustà massima di 26 anni va rispettata sia al momento della gara che durante l'esecuzione contrattuale.

D: Si chiede di sapere in quale sezione del portale deve essere inserito lo schema di verifica di offerta tecnica.

R: Lo "Schema di verifica offerta tecnica" di cui al punto 23 del Disciplinare di Gara sarà richiesto dalla Stazione Appaltante secondo le modalità di cui al punto 23 del Disciplinare stesso.

D. Si chiede di sapere in quale sezione del portale inserire la dichiarazione di cui in oggetto atteso che in pagina 15/43 del disciplinare di gara si prescrive di " barrare la sezione "alfa" ovvero compilando quanto segue ". Sul sito non è dato rilevare facilmente la sezione " alfa " citata.

R. I requisiti vanno riportati sul DGUE, scaricabile dal sito del MIT, così come previsto al paragrafo 14.2 del disciplinare di gara.

D: Si chiede di sapere cosa si intende per " potenza a chiamata " di cui al punto P18 dello schema di offerta tecnica e dove può essere desunto tale valore riferito agli spargitori, spargitori con lama, innaffiatrici, innaffiatrici con lama e lame".

R: Se si fa riferimento al punto "P1b" dello schema di offerta, si specifica che il punto in argomento fa riferimento alla potenza di ciascuna tipologia di "mezzo fisso" ovvero di "mezzo a chiamata", come si può evincere dal punto 6.1 del Capitolato di Gara.